

Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Maßnahmentabellen

Stand: 12.04.2023

Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Maßnahmensteckbriefe

Stand: 12.04.2023

Auftraggeber: Kreis Stormarn
Fachbereich Bau, Umwelt und Verkehr

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Zusammenarbeit mit Urbanus GbR
An der Untertrave 81-83
23552 Lübeck

Bearbeitung: Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Marvin Uhde

Hannover, im April 2023

Übersicht

Maßnahmentabellen

Tabelle T1a	Maßnahmen Netzlückenschlüsse außerorts – Sortierung nach Netzhierarchie und Belastungswerten
Tabelle T1b	Maßnahmen Netzlückenschlüsse außerorts – Sortierung nach Netzhierarchie und Nachfragewerten
Tabelle T1c	Maßnahmen Netzlückenschlüsse außerorts – Gesamttabelle – Sortierung nach Netzhierarchie und Gesamtbewertung
Tabelle T1d	Maßnahmen Netzlückenschlüsse außerorts – Kreisstraßen – Sortierung nach Gesamtbewertung
Tabelle T2a	Maßnahmen Sanierung – Sortierung nach Netzhierarchie, Maßnahmen und Belastungswerten
Tabelle T2b	Maßnahmen Sanierung – Sortierung nach Netzhierarchie, Maßnahmen und Nachfragewerten
Tabelle T2c	Maßnahmen Sanierung – Gesamttabelle – Sortierung nach Netzhierarchie, Maßnahmen und Gesamtbewertung
Tabelle T2d	Maßnahmen Sanierung – Kreisstraßen – Sortierung nach Maßnahmen und Gesamtbewertung
Tabelle T3	Streckenhafte Maßnahmen BahnRadWege
Tabelle T4	Maßnahmen Ortseingänge / Ortsausgänge
Tabelle T5	Maßnahmen Überquerungen BahnRadWege

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Erforder-lichkeit RAL	Belastungs-werte	Hinweise
2	B 75	Hamburger Chaussee	L 71	L 85	RVR	3,5	1.400	100	9.735	Ja	2,75	
14	L 160		L 222	K 96	RVR	3,5	970	70	6.442	Ja	2,15	
41	L 94	Möllner Landstraße, Hamburger Straße	Grande	Trittau	RVR	3,5	1.890	70	9.106	Ja	2,1	
11	K 51		Wilstedt	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.560	100	9.585	Ja	1,8	
5	L 90	Schwarzendam, Hauptstraße	Bad Oldesloe	Pölitz	RVR	3,5	1.880	70	1.482	Nein	1,75	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
15	K 96	Höhenkamp	L 160	L 92	RVR	3,5	2.780	70	6.442	Ja	1,55	
4	K 71		Groß Wesenberg	B 75	RVR	3,5	930	100	2.541	Ja	1,3	
37	K 97	Baumkaten	Siek	L 91	RVR	3,5	1.600	100	4.000	Ja	1,15	
1	K 75	Weizenkoppel, Reinfeldler Straße	Reinfeld	Rehhorst	RVR	3,5	4.230	100	1.319	Nein	0,4	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
43	K 75	Stubbenkoppel	Willendorf	Kreisgrenze	RVR	3,5	750	100	1.391	Nein	0,4	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
40	L 296	Stubber Chaussee	Eichede	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.170	100	2.314	Nein	0,35	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Erforder-lichkeit RAL	Belastungs-werte	Hinweise
31	L 226	Rosenstraße	Grabau	Kreisgrenze	ER	2,5	1.800	100	4.071	Ja	1,85	
45	L 224		K 30	A 1 AS Ahrensburg	ER	2,5	2.430	70	9.484	Ja	1,45	Parallelstrecke vorhanden
44	K 106	Ahrensburger Straße	Martenshorstwiege	L 89	ER	2,5	1.750	100	8.648	Ja	1,15	Parallelstrecke vorhanden
12	K 55	Timmerhomer Straße	Rehagen	Delingsdorf	ER	2,5	1.140	70	4.000	Ja	1	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
27	K 94		BahnRadWeg	L 90	ER	2,5	1.070	100	1.500	Nein	1	Lückenschluss RVK 2013
17	L 84	Bolande	Reinfeld	K 2	ER	2,5	1.020	70	1.404	Nein	0,95	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort; Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
48	L 84		K 2	K 1	ER	2,5	2.320	70	1.404	Nein	0,95	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
9	K 110	Sülfelder Straße	Elmenhorst	K 84	ER	2,5	1.900	100	3.000	Ja	0,75	
35	L 90	Hauptstraße	Pölitz	Herrenhof	ER	2,5	550	100	1.482	Nein	0,7	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
18	K 77		Rehhorst	Zarpen	ER	2,5	2.160	100	1.000	Nein	0,6	Schulroute

Anmerkungen:

Zielbreite gemäß Netz-hierarchie

z.T. geschätzt

RVA erforderlich, wenn DTV > 4000 + T 50/ T 70 oder DTV > 2.500 + T 100

0 = keine Belastung;
5 = sehr hohe Belastung;
ergibt sich aus DTV, Schwerverkehr und Unfalldichte

* Die mit "Nein" bewerteten Strecken wurden im RVK 2013 mit Handlungsbedarf hinterlegt und werden weiterverfolgt.

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Nachfrage-werte	Online-Beteiligung	Anzahl Nennungen	Regional-konferenz	Hinweise
14	L 160		L 222	K 96	RVR	3,5	970	4	Ja	1	Nein	
2	B 75	Hamburger Chaussee	L 71	L 85	RVR	3,5	1.400	3,55	Ja	6	Ja	
5	L 90	Schwarzendamm, Hauptstraße	Bad Oldesloe	Pölitze	RVR	3,5	1.880	2,85	Ja	11	Ja	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
41	L 94	Möllner Landstraße, Hamburger Straße	Grande	Trittau	RVR	3,5	1.890	2	Nein	0	Nein	
11	K 51		OA Wilstedt	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.560	1,5	Ja	7	Nein	
15	K 96	Höhenkamp	L 160	K 39	RVR	3,5	2.780	1,5	Ja	7	Ja	
1	K 75	Weizenkoppel, Reinfeld Straße	Reinfeld	Rehhorst	RVR	3,5	4.230	1,4	Ja	11	Ja	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
4	K 71		OA Groß Wesenberg	B 75	RVR	3,5	930	1,4	Ja	3	Ja	
43	K 75	Stubbenkoppel	Willendorf	Kreisgrenze	RVR	3,5	750	1,4	Ja	3	Nein	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
37	K 97	Baumkaten	Siek	L 91	RVR	3,5	1.600	1,15	Ja	1	Ja	
40	L 296	Stubber Chaussee	Eichede	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.170	0,8	Ja	2	Ja	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Nachfrage-werte	Online-Beteiligung	Anzahl Nennungen	Regional-konferenz	Hinweise
12	K 55	Timmerhorner Straße	OA Rehagen	OE Delingsdorf	ER	2,5	1.140	4,3	Ja	17	Nein	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
44	K 106	Ahrensburger Straße	Martenshorstwierte	L 89	ER	2,5	1.750	2,95	Nein	0	Ja	Parallelstrecke vorhanden
27	K 94		BahnRadWeg	L 90	ER	2,5	1.070	2,85	Ja	3	Nein	Lückenschluss RVK 2013
31	L 226	Rosenstraße	Grabau	Kreisgrenze	ER	2,5	1.800	2,85	Ja	4	Ja	
45	L 224		K 30	A 1 AS Ahrensburg	ER	2,5	2.430	2,05	Ja	2	Ja	Parallelstrecke vorhanden
35	L 90	Hauptstraße	Pölitze	Herrenhof	ER	2,5	550	2	Nein	0	Ja	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
17	L 84	Bolande	Reinfeld	K 2	ER	2,5	1.020	1,7	Ja	3	Nein	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort; Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
48	L 84		K 2	K 1	ER	2,5	2.320	1,7	Ja	18	Ja	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
18	K 77		Rehhorst	Zarpen	ER	2,5	2.160	1,4	Ja	6	Ja	Schulroute
9	K 110	Sülfelder Straße	OA Elmenhorst	K 84	ER	2,5	1.900	0,6	Ja	29	Ja	

Anmerkungen:

0 = keine Nachfrage;
5 = sehr hohe Nachfrage;

ergibt sich aus erreichter Einwohnerzahl, Schülerzahl und Nähe zu Zentralen Orten

Nennung in der Online-Beteiligung

Anzahl der Nennungen in der Online-Beteiligung

Thematisierung in den Regional-konferenzen

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Erforder-lichkeit RAL	Belastungs-werte	Nachfrage-werte	Online-Beteiligung	Anzahl Nennungen	Regional-konferenz	Gesamt-bewertung	Zeitlicher Horizont	Hinweise
2	B 75	Hamburger Chaussee	L 71	L 85	RVR	3,5	1.400	100	9.735	Ja	2,75	3,55	Ja	6	Ja	6,3	Mittelfristig	
14	L 160		L 222	K 96	RVR	3,5	970	70	6.442	Ja	2,15	4	Ja	1	Nein	6,15	Mittelfristig	
5	L 90	Schwarzendamm, Hauptstraße	Bad Oldesloe	Pölit	RVR	3,5	1.880	70	1.482	Nein	1,75	2,85	Ja	11	Ja	4,6	Mittelfristig	Schulroute; Anbindung an Zentralort
41	L 94	Möliner Landstraße, Hamburger Straße	Grande	Trittau	RVR	3,5	1.890	70	9.106	Ja	2,1	2	Nein	0	Nein	4,1	Mittelfristig	
11	K 51		Wilstedt	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.560	100	9.585	Ja	1,8	1,5	Ja	7	Nein	3,3	Langfristig	
15	K 96	Höhenkamp	L 160	L 92	RVR	3,5	2.780	70	6.442	Ja	1,55	1,5	Ja	7	Ja	3,05	Mittelfristig	
4	K 71		Groß Wesenberg	B 75	RVR	3,5	930	100	2.541	Ja	1,3	1,4	Ja	3	Ja	2,7	Langfristig	
37	K 97	Baumkaten	Siek	L 91	RVR	3,5	1.600	100	4.000	Ja	1,15	1,15	Ja	1	Ja	2,3	Langfristig	
1	K 75	Weizenkoppel, Reinfeld Straße	Reinfeld	Rehhorst	RVR	3,5	4.230	100	1.319	Nein	0,4	1,4	Ja	11	Ja	1,8	Langfristig	Schulroute; Anbindung an Zentralort
43	K 75	Stubbenkoppel	Willendorf	Kreisgrenze	RVR	3,5	750	100	1.391	Nein	0,4	1,4	Ja	3	Nein	1,8	Langfristig	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
40	L 296	Stubber Chaussee	Eichede	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.170	100	2.314	Nein	0,35	0,8	Ja	2	Ja	1,15	Langfristig	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Erforder-lichkeit RAL	Belastungs-werte	Nachfrage-werte	Online-Beteiligung	Anzahl Nennungen	Regional-konferenz	Gesamt-bewertung	Zeitlicher Horizont	Hinweise
12	K 55	Timmerhorner Straße	Rehagen	Delingsdorf	ER	2,5	1.140	70	4.000	Ja	1	4,3	Ja	17	Nein	5,3	Mittelfristig	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
31	L 226	Rosenstraße	Grabau	Kreisgrenze	ER	2,5	1.800	100	4.071	Ja	1,85	2,85	Ja	4	Ja	4,7	Mittelfristig	
44	K 106	Ahrensburger Straße	Martenshorsttweiete	L 89	ER	2,5	1.750	100	8.648	Ja	1,15	2,95	Nein	0	Ja	4,1	Langfristig	Parallelstrecke vorhanden
27	K 94		BahnRadWeg	L 90	ER	2,5	1.070	100	1.500	Nein	1	2,85	Ja	3	Nein	3,85	Mittelfristig	Lückenschluss RVK 2013
45	L 224		K 30	A 1 AS Ahrensburg	ER	2,5	2.430	70	9.484	Ja	1,45	2,05	Ja	2	Ja	3,5	Langfristig	Parallelstrecke vorhanden
35	L 90	Hauptstraße	Pölit	Herrenhof	ER	2,5	550	100	1.482	Nein	0,7	2	Nein	0	Ja	2,7	Langfristig	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
17	L 84	Bolande	Reinfeld	K 2	ER	2,5	1.020	70	1.404	Nein	0,95	1,7	Ja	3	Nein	2,65	Langfristig	Schulroute; Anbindung an Zentralort; Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
48	L 84		K 2	K 1	ER	2,5	2.320	70	1.404	Nein	0,95	1,7	Ja	18	Ja	2,65	Langfristig	Schulroute; Anbindung an Zentralort
18	K 77		Rehhorst	Zarpen	ER	2,5	2.160	100	1.000	Nein	0,6	1,4	Ja	6	Ja	2	Langfristig	Schulroute
9	K 110	Süpfelder Straße	Elmenhorst	K 84	ER	2,5	1.900	100	3.000	Ja	0,75	0,6	Ja	29	Ja	1,35	Langfristig	

Anmerkungen:

Zielbreite gemäß Netz-hierarchie

z.T. geschätzt

RVA erforderlich, wenn DTV > 4000 + T 50/ T 70 oder DTV > 2.500 + T 100

* Die mit "Nein" bewerteten Strecken wurden im RVK 2013 mit Handlungsbedarf hinterlegt und werden weiterverfolgt.

0 = keine Belastung; 5 = sehr hohe Belastung;

ergibt sich aus DTV, Schwerverkehr und Unfalldichte

0 = keine Nachfrage; 5 = sehr hohe Nachfrage;

ergibt sich aus erreichter Einwohnerzahl, Schülerzahl und Nähe zu Zentralen Orten

Nennung in der Online-Beteiligung

Anzahl der Nennungen in der Online-Beteiligung

Thematikaufbereitung in den Regional-konferenzen

0 = geringe Bewertung; 10 = sehr hohe Bewertung;

ergibt sich aus Addition von Belastung und Nachfrage

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Netz-hierarchie	Ziel-breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Erforder-lichkeit RAL	Belastungs-werte	Nachfrage-werte	Online-Beteiligung	Anzahl Nennungen	Regional-konferenz	Gesamt-bewertung	Zeitlicher Horizont	Hinweise
12	K 55	Timmerhoner Straße	Rehagen	Delingsdorf	ER	2,5	1.140	70	4.000	Ja	1	4,3	Ja	17	Nein	5,3	Mittelfristig	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
44	K 106	Ahrensburger Straße	Martenshorstwieme	L 89	ER	2,5	1.750	100	8.648	Ja	1,15	2,95	Nein	0	Ja	4,1	Langfristig	Parallelstrecke vorhanden
27	K 94		BahnRadWeg	L 90	ER	2,5	1.070	100	1.500	Nein	1	2,85	Ja	3	Nein	3,85	Mittelfristig	Lückenschluss RVK 2013
11	K 51		Wilstedt	Kreisgrenze	RVR	3,5	1.560	100	9.585	Ja	1,8	1,5	Ja	7	Nein	3,3	Langfristig	
15	K 96	Höhenkamp	L 160	L 92	RVR	3,5	2.780	50 / 70	6.442	Ja	1,55	1,5	Ja	7	Ja	3,05	Mittelfristig	
4	K 71		Groß Wesenberg	B 75	RVR	3,5	930	100	2.541	Ja	1,3	1,4	Ja	3	Ja	2,7	Langfristig	
37	K 97	Baumkaten	Siek	L 91	RVR	3,5	1.600	100	4.000	Ja	1,15	1,15	Ja	1	Ja	2,3	Langfristig	
18	K 77		Rehhorst	Zarpen	ER	2,5	2.160	100	1.000	Nein	0,6	1,4	Ja	6	Ja	2	Langfristig	Schulroute
1	K 75	Weizenkoppel, Reinfeld Straße	Reinfeld	Rehhorst	RVR	3,5	4.230	100	1.319	Nein	0,4	1,4	Ja	11	Ja	1,8	Langfristig	Schulroute; Anbin-dung an Zentralort
43	K 75	Stubbenkoppel	Willendorf	Kreisgrenze	RVR	3,5	750	100	1.391	Nein	0,4	1,4	Ja	3	Nein	1,8	Langfristig	Empfehlung zur Prüfung geeigneter Radverkehrsführung
9	K 110	Sülfelder Straße	Elmenhorst	K 84	ER	2,5	1.900	100	3.000	Ja	0,75	0,6	Ja	29	Ja	1,35	Langfristig	
46	K 29	Am Bondenholz	Willinghusener Landstraße	Kreisgrenze	n.v.		2.220	70			n.v.	n.v.	Ja	1	Nein	n.v.	Langfristig	Parallelstrecke vorhanden
47	K 39	Sieker Berg, Fuhrwegen, Sieker Landstraße	L 224	Lütjensee	n.v.		3.640	70	6.278	Ja	n.v.	n.v.	Nein	0	Nein	n.v.	Langfristig	Parallelstrecke vorhanden

Anmerkungen:

Zielbreite gemäß Netz-hierarchie

z.T. geschätzt

RVA erforderlich, wenn DTV > 4000 + T 50/ T 70 oder DTV > 2.500 + T 100

* Die mit "Nein" bewerteten Strecken wurden im RVK 2013 mit Handlungsbedarf hinterlegt und werden weiterverfolgt.

0 = keine Belastung; 5 = sehr hohe Belastung;

ergibt sich aus DTV, Schwer- verkehr und Unfall-dichte

0 = keine Nachfrage; 5 = sehr hohe Nachfrage;

ergibt sich aus erreichter Einwohner-zahl, Schülerzahl und Nähe zu Zentralen Orten

Nennung in der Online-Beteiligung

Anzahl der Nennungen in der Online-Beteiligung

Themati-sierung in den Regional-konferenzen

0 = geringe Bewertung; 10 = sehr hohe Bewertung;

ergibt sich aus Addition von Belastung und Nachfrage

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netzhierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Belagsart	Belagsqualität	Belastungswerte	Maßnahmen-Beschreibung Deckenerneuerung	Hinweise
45	B 75	Hamburger Chaussee	L 85	L 71	ao	RVR	6,00	1.400	100	9.735	Asphalt	4	2,75	Fahrbahn	
8	GS	Hagener Allee	Ladestraße	Brauner Hirsch	io	RVR	7,00	3.300	30 bis 50	1.000	Asphalt	3	2,35	Fahrbahn	
4	GS	Martenshorstwiete, Waldweg	K 106	L 90	ao	RVR	5,00	3.110	50	500	Asphalt	2 bis 3	1,75	Fahrbahn	
49	L 90	Schwarzendamm	Ortsausgang Bad Oldesloe	K 94	ao	RVR	6,00	1.000	70	1.482	Asphalt	3	1,75	Fahrbahn	
46	GS	Seefelder Weg	Ortsausgang Seefeld	Kreisgrenze	ao	RVR	3,00	1.050	100	500	Asphalt	3	1,6	Fahrbahn	
52	K 101	Pöltzer Straße	Ende Radweg	Schwieköben	ao	RVR	6,00	1.240	100	1.000	Asphalt	3	1	Fahrbahn	
16	K 37	Rönnbaum	L 90	Ortsausgang Sprengre	io / ao	RVR	5,50	3.350	50	2.000	Asphalt	3	0,95	Fahrbahn	
50	K 88	Klinkener Weg	Ortsausgang Rümpel	Ortseingang Höltenklinken	ao	RVR	5,50	1.400	70	1.000	Asphalt	3	0,7	Fahrbahn	
5	L 90, L 296	Hauptstraße, Altenfelder Straße	Waldweg	B 404	io / ao	RVR	5,50	1.680	50 bis 70	2.520	Asphalt	3	0,35	Fahrbahn	
24	L 296	Mollhagener Straße, Kirchenstraße	Ortseingang Eichede	Kreisgrenze	io / ao	RVR	6,00	1.980	50	2.314	Asphalt	3	0,35	Fahrbahn	
27	GS	Redder	Ortsausgang Heidekamp	Beginn Wirtschaftsweg	ao	RVR	4,00	680	100	1.000	Asphalt	3	0,35	Fahrbahn	
23	K 108	Groot Redder	Ortsausgang Stapelfeld	L 222 (Reinbeker Straße)	ao	RVR	2,00	660	70	5.000	Asphalt	3	2,35	Gehweg / Radweg	
36	B 75	Blumendorf	AS Bad Oldesloe-Süd	Gemeindegrenze Neritz	ao	RVR	2,00	870	100	11.268	Asphalt	3	2,35	Gehweg / Radweg	
7	L 91	Achtern Diek, Hoisdorfer Landstraße	Ortsausgang Hoisdorf	Ortsausgang Großhansdorf	ao	RVR	1,80	1.150	40 bis 70	7.498	Asphalt	2 bis 3	2,15	Gehweg / Radweg	
20	L 90	Oetjendorfer Landstraße, Am Schwarzen Berg	Beginn Radweg	Ortsausgang Hoisdorf	ao	RVR	1,80	990	70	2.500	Asphalt	3	2,15	Gehweg / Radweg	
31	K 67	Dorfstraße, Oldesloer Straße	Ortsausgang Sehmsdorf	Ortsausgang Meddewade	ao	RVR	2,00	1.430	100	2.000	Asphalt	3	1,6	Gehweg / Radweg	
37	B 208		Ortsausgang Rethwischdorf	Ortsausgang Westerau	ao	RVR	2,10	2.290	100	7.488	Asphalt	3	1,6	Gehweg / Radweg	
21	L 222		Ortsausgang Stapelfeld	Ortsausgang Stellau	ao	RVR	2,10	1.300	70	2.913	Asphalt	3	1,55	Gehweg / Radweg	
17	K 33	Lübecker Straße, Sprenger Weg	Ortsausgang Sprengre	Ortsausgang Mollhagen	ao	RVR	1,70	1.250	100	2.000	Asphalt	3	1,45	Gehweg / Radweg	
43	L 160	Rausdorfer Straße	Beginn wassergebundene Decke	Ende wassergebundene Decke	ao	RVR	1,80	1.020	100	2.062	Wassergebunden	3	1,35	Gehweg / Radweg	
19	L 314	Sachsenwaldstraße	Ortsausgang Schönningstedt	Kreisgrenze	ao	RVR	1,90	2.940	70	8.201	Asphalt	3	1,3	Gehweg / Radweg	
44	L 93	Großenseer Straße, Trittauferfeld	Grüner Weg	Grander Weg	ao	RVR	2,00	2.300	100	6.095	Asphalt	3	1,2	Gehweg / Radweg	
18	L 92	Hamburger Straße	K 83	L 224	ao	RVR	2,00	3.910	70 bis 100	4.602	Asphalt	3	1,15	Gehweg / Radweg	
25	K 32, K 102	Dorfstraße	Ortsausgang Sprengre	Kreisgrenze	ao	RVR	2,00	1.250	100	2.000	Asphalt	2 bis 3	0,95	Gehweg / Radweg	
38	L 90	Steindamm	Ortsausgang Barkhorst	Ortsausgang Lasbek-Dorf	ao	RVR	2,00	660	100	3.686	Asphalt	3	0,9	Gehweg / Radweg	
14	L 85	Westerauer Straße	Ortsausgang Westerau	Ortsausgang Barnitz	ao	RVR	2,00	2.680	100	3.240	Asphalt	3	0,85	Gehweg / Radweg	
35	K 61	Rümpeler Weg, Dorfstraße	Ortsausgang Bad Oldesloe	Ortsausgang Rümpel	ao	RVR	2,20	1.330	70	1.945	Asphalt	3	0,7	Gehweg / Radweg	
29	K 75		Ortsausgang Rehhorst	Ortsausgang Willendorf	ao	RVR	2,00	1.680	100	1.391	Asphalt	3	0,4	Gehweg / Radweg	
12	L 71		Ortsausgang Heilshoop	K 112	ao	RVR	2,00	2.360	100	1.867	Asphalt	4	0,35	Gehweg / Radweg	
15	L 296	Mollhagener Straße	Ortsausgang Mollhagen	Ortsausgang Eichede	ao	RVR	2,00	1.190	100	2.314	Asphalt	3	0,35	Gehweg / Radweg	
9	GS	Ahrensburger Weg	Brauner Hirsch	Gemeindegrenze Stapelfeld	ao	RVR	3,00	950	n.v.	0	Wassergeb. / Asphalt	3	2,35	Wirtschaftsweg	
2	GS	Rümpeler Weg	K 94	L 90	ao	RVR	3,00	1.210	n.v.	0	Asphalt	3	1	Wirtschaftsweg	
28	GS	Redder	Beginn Wirtschaftsweg	Ortsausgang Zarpen	ao	RVR	3,50	1.200	n.v.	0	Asphalt	3	0,35	Wirtschaftsweg	

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netz- hierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Kfz- Geschw. (km/h)	DTV	Belagsart	Belags- qualität	Belastungs- werte	Maßnahmen- Beschreibung Deckenerneuerung	Hinweise
48	K 68		Ortsausgang Meddewade	Ortseingang Rethwischdorf	ao	ER	6,00	2.240	100	2.000	Asphalt	3	1,2	Fahrbahn	
54	K 36	Möllner Straße	Eichede	Kreisgrenze	ao	ER	5,50	1.490	100	2.000	Asphalt	3	1,2	Fahrbahn	
41	K 39	Alte Landstraße	K 83	K 96	ao	ER	5,00	1.520	30	405	Naturstein- pflaster	4	1,15	Fahrbahn	
3	K 57	Fischbeker Weg, Mönkenbrook	Ortsausgang Bargtheide	Gemeindegrenze	ao	ER	4,50	1.210	70 bis 100	2.000	Asphalt	3	1	Fahrbahn	
30	K 8		K 7	Ortseingang Trenthorst	ao	ER	4,75	1.400	70	1.000	Asphalt	3	1	Fahrbahn	
47	K 64	Schulstraße	Ortsausgang Tralau	K 66	ao	ER	4,50	1.730	100	2.511	Asphalt	3	0,75	Fahrbahn	
51	K 61		Ortsausgang Rohlfshagen	Ortseingang Sattenfelde	ao	ER	5,50	1.200	100	3.522	Asphalt	3	0,7	Fahrbahn	
53	K 79	Oldesloer Straße	Barkhorst	Eichede	ao	ER	6,50	2.720	100	2.000	Asphalt	3	0,4	Fahrbahn	
26	GS	Wohldweg	Ortsausgang Bruhnkaten	K 111	ao	ER	3,00	2.130	50	1.000	Asphalt	3	0,35	Fahrbahn	
32	L 83	Segeberger Straße	Ortsausgang Altfresenburg	Ortseingang Schlammersdorf	ao	ER	2,10	1.530	100	1.778	Asphalt	3	1,15	Gehweg / Radweg	
40	GS	Breiter Weg	Wilstedter Weg	Kreisgrenze	ao	ER	5,00	1.740	n.v.	0	Wasser- gebunden	3	1,95	Wirtschaftsweg	
33	GS		K 64	K 66	ao	ER	2,50	1.460	n.v.	0	Wasser- gebunden	3 bis 4	0,8	Wirtschaftsweg	
42	GS	Hohenfelder Damm	L 220	Kreisgrenze	ao	ER	6,00	3.990	n.v.	0	Wasser- gebunden	3	0,6	Wirtschaftsweg	
34	GS	Blumendorf	L 226	B 75	ao	ER	4,00	1.900	n.v.	0	Wasser- gebunden	3 bis 4	0	Wirtschaftsweg	

Anmerkungen:innerorts /
außerortsBestands-
breite

z.T. geschätzt

1 = Gut;
2 = Leicht einge-
schränkt;
3 = Erheblich
einge-schränkt;
4 = Nicht
nutzbar /
Sturzgefahr

0 = keine
Belastung;
5 = sehr hohe
Belastung; ergibt
sich aus DTV,
Schwerverkehr
und Unfalldichte

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netz- hierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Nachfrage- werte	Online- Beteiligung	Regional- konferenz	Maßnahmen- Beschreibung Deckenerneuerung	Hinweise
8	GS	Hagener Allee	Ladestraße	Brauner Hirsch	io	RVR	7,00	3.300	4,85	Ja	Ja	Fahrbahn	
9	GS	Ahrensburger Weg	Brauner Hirsch	Gemeindegrenze Stapelfeld	ao	RVR	3,00	950	4,85	Nein	Ja	Wirtschaftsweg	
23	K 108	Groot Redder	Ortsausgang Stapelfeld	L 222 (Reinbeker Straße)	ao	RVR	2,00	660	4,85	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	
4	GS	Martenshorstwiete, Waldweg	K 106	L 90	ao	RVR	5,00	3.110	4,7	Nein	Nein	Fahrbahn	
35	K 61	Rümpeler Weg, Dorfstraße	Ortsausgang Bad Oldesloe	Ortseingang Rümpel	ao	RVR	2,20	1.330	4,1	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
50	K 88	Klinkener Weg	Ortsausgang Rümpel	Ortseingang Höltenklinken	ao	RVR	5,50	1.400	4,1	Nein	Nein	Fahrbahn	
7	L 91	Achtern Diek, Hoisdorfer Landstraße	Ortsausgang Hoisdorf	Ortseingang Großhansdorf	ao	RVR	1,80	1.150	3,95	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	
20	L 90	Oeljänderfer Landstraße, Am Schwarzen Berg	Beginn Radweg	Ortseingang Hoisdorf	ao	RVR	1,80	990	3,95	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
36	B 75	Blumendorf	AS Bad Oldesloe-Süd	Gemeindegrenze Neritz	ao	RVR	2,00	870	3,9	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
19	L 314	Sachsenwaldstraße	Ortsausgang Schönningstedt	Kreisgrenze	ao	RVR	1,90	2.940	3,6	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
45	B 75	Hamburger Chaussee	L 85	L 71	ao	RVR	6,00	1.400	3,55	Ja	Ja	Fahrbahn	
31	K 67	Dorfstraße, Oldesloer Straße	Ortsausgang Sehmsdorf	Ortseingang Meddewade	ao	RVR	2,00	1.430	3,05	Nein	Ja	Gehweg / Radweg	
2	GS	Rümpeler Weg	K 94	L 90	ao	RVR	3,00	1.210	2,85	Nein	Nein	Wirtschaftsweg	
37	B 208		Ortsausgang Rethwischdorf	Ortseingang Westerau	ao	RVR	2,10	2.290	2,85	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
46	GS	Seefelder Weg	Ortsausgang Seefeld	Kreisgrenze	ao	RVR	3,00	1.050	2,85	Nein	Ja	Fahrbahn	
49	L 90	Schwarzendamm	Ortsausgang Bad Oldesloe	K 94	ao	RVR	6,00	1.000	2,85	Nein	Ja	Fahrbahn	
52	K 101	Pölitzer Straße	Ende Radweg	Schwieköben	ao	RVR	6,00	1.240	2,85	Nein	Nein	Fahrbahn	
18	L 92	Hamburger Straße	K 83	L 224	ao	RVR	2,00	3.910	2,3	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
21	L 222		Ortsausgang Stapelfeld	Ortseingang Stellau	ao	RVR	2,10	1.300	1,9	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
43	L 160	Rausdorfer Straße	Beginn wasser-gebundene Decke	Ende wasser-gebundene Decke	ao	RVR	1,80	1.020	1,9	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
44	L 93	Großenseer Straße, Trittauferfeld	Grüner Weg	Grander Weg	ao	RVR	2,00	2.300	1,9	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	
27	GS	Redder	Ortsausgang Heidekamp	Beginn Wirtschaftsweg	ao	RVR	4,00	680	1,6	Ja	Nein	Fahrbahn	
28	GS	Redder	Beginn Wirtschaftsweg	Ortseingang Zarpen	ao	RVR	3,50	1.200	1,6	Ja	Nein	Wirtschaftsweg	
14	L 85	Westerauer Straße	Ortsausgang Westerau	Ortseingang Barnitz	ao	RVR	2,00	2.680	1,4	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	
29	K 75		Ortsausgang Rehhorst	Ortseingang Willendorf	ao	RVR	2,00	1.680	1,4	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
12	L 71		Ortsausgang Heilshoop	K 112	ao	RVR	2,00	2.360	1,3	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	
38	L 90	Steindamm	Ortsausgang Barkhorst	Ortseingang Lasbek-Dorf	ao	RVR	2,00	660	1,1	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
5	L 90, L 296	Hauptstraße, Altenfelder Straße	Waldweg	B 404	io / ao	RVR	5,50	1.680	0,8	Nein	Nein	Fahrbahn	
15	L 296	Mollhagener Straße	Ortsausgang Mollhagen	Ortseingang Eichede	ao	RVR	2,00	1.190	0,8	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
16	K 37	Rönnbaum	L 90	Ortsausgang Sprenge	io / ao	RVR	5,50	3.350	0,8	Nein	Nein	Fahrbahn	
17	K 33	Lübecker Straße, Sprenger Weg	Ortsausgang Sprenge	Ortsausgang Mollhagen	ao	RVR	1,70	1.250	0,8	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	
24	L 296	Mollhagener Straße, Kirchenstraße, Stubber Chaussee	Ortseingang Eichede	Kreisgrenze	io / ao	RVR	6,00	1.980	0,8	Nein	Ja	Fahrbahn	
25	K 32, K 102	Dorfstraße	Ortsausgang Sprenge	Kreisgrenze	ao	RVR	2,00	1.250	0,8	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netz-hierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Nachfrage-werte	Online-Beteiligung	Regional-konferenz	Maßnahmen-Beschreibung Deckenerneuerung	Hinweise
32	L 83	Segeberger Straße	Ortsausgang Altresenburg	Ortseingang Schlammersdorf	ao	ER	2,10	1.530	2,85	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	
34	GS	Blumendorf	L 226	B 75	ao	ER	4,00	1.900	2,85	Ja	Nein	Wirtschaftsweg	
3	K 57	Fischbeker Weg, Mönkenbrook	Ortsausgang Bargtheide	Gemeindegrenze	ao	ER	4,50	1.210	2,7	Nein	Ja	Fahrbahn	
26	GS	Wohldweg	Ortsausgang Bruhnkaten	K 111	ao	ER	3,00	2.130	2,2	Ja	Ja	Fahrbahn	
33	GS		K 64	K 66	ao	ER	2,50	1.460	2	Nein	Nein	Wirtschaftsweg	
51	K 61		Ortsausgang Rohlfshagen	Ortseingang Sattenfelde	ao	ER	5,50	1.200	2	Nein	Ja	Fahrbahn	
42	GS	Hohenfelder Damm	L 220	Kreisgrenze	ao	ER	6,00	3.990	1,7	Ja	Nein	Wirtschaftsweg	
48	K 68		Ortsausgang Meddewade	Ortseingang Rethwischdorf	ao	ER	6,00	2.240	1,7	Nein	Nein	Fahrbahn	
41	K 39	Alte Landstraße	K 83	K 96	ao	ER	5,00	1.520	1,6	Nein	Nein	Fahrbahn	
40	GS	Breiter Weg	Wilstedter Weg	Kreisgrenze	ao	ER	5,00	1.740	1,5	Nein	Ja	Wirtschaftsweg	
30	K 8		K 7	Ortseingang Trenthorst	ao	ER	4,75	1.400	1,1	Ja	Nein	Fahrbahn	
47	K 64	Schulstraße	Ortsausgang Tralau	K 66	ao	ER	4,50	1.730	0,6	Nein	Nein	Fahrbahn	
53	K 79	Oldesloer Straße	Barkhorst	Eichede	ao	ER	6,50	2.720	0,6	Nein	Ja	Fahrbahn	
54	K 36	Möllner Straße	Eichede	Kreisgrenze	ao	ER	5,50	1.490	0,6	Ja	Ja	Fahrbahn	

Anmerkungen:innerorts /
außerortsBestands-
breite0 = keine
Nachfrage;
5 = sehr hohe
Nachfrage;ergibt sich aus
erreichter
Einwohnerzahl,
Schülerzahl und
Nähe zu Zentralen
OrtenNennung in der
Online-BeteiligungThematisierung in
den Regional-
konferenzen

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netz-hierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Belagsart	Belagsqualität	Belastungswerte	Nachfragewerte	Online-Beteiligung	Regional-konferenz	Maßnahmen-Beschreibung Deckenerneuerung	Gesamt-bewertung	Hinweise
8	GS	Hagener Allee	Ladestraße	Brauner Hirsch	io	RVR	7,00	3.300	30 bis 50	1.000	Asphalt	3	2,35	4,85	Ja	Ja	Fahrbahn	7,2	
9	GS	Ahrensburger Weg	Brauner Hirsch	Gemeindegrenze Stapelfeld	ao	RVR	3,00	950	n.v.	0	Wasser-gebunden / Asphalt	3	2,35	4,85	Nein	Ja	Wirtschaftsweg	7,2	
23	K 108	Groot Redder	Ortsausgang Stapelfeld	L 222 (Reinbeker Straße)	ao	RVR	2,00	660	70	5.000	Asphalt	3	2,35	4,85	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	7,2	
4	GS	Martenshorstwiene, Waldweg	K 106	L 90	ao	RVR	5,00	3.110	50	500	Asphalt	2 bis 3	1,75	4,7	Nein	Nein	Fahrbahn	6,45	
45	B 75	Hamburger Chaussee	L 85	L 71	ao	RVR	6,00	1.400	100	9.735	Asphalt	4	2,75	3,55	Ja	Ja	Fahrbahn	6,3	
36	B 75	Blumendorf	AS Bad Oldesloe-Süd	Gemeindegrenze Neritz	ao	RVR	2,00	870	100	11.268	Asphalt	3	2,35	3,9	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	6,25	
7	L 91	Achtern Diek, Hoisdorfer Landstraße	Ortsausgang Hoisdorf	Ortseingang Großhansdorf	ao	RVR	1,80	1.150	40 bis 70	7.498	Asphalt	2 bis 3	2,15	3,95	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	6,1	
20	L 90	Oetjendorfer Landstraße, Am Schwarzen Berg	Beginn Radweg	Ortseingang Hoisdorf	ao	RVR	1,80	990	70	2.500	Asphalt	3	2,15	3,95	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	6,1	
19	L 314	Sachsenwaldstraße	Ortsausgang Schönningstedt	Kreisgrenze	ao	RVR	1,90	2.940	70	8.201	Asphalt	3	1,3	3,6	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	4,9	
35	K 61	Rümpeler Weg, Dorfstraße	Ortsausgang Bad Oldesloe	Ortseingang Rümpel	ao	RVR	2,20	1.330	70	1.945	Asphalt	3	0,7	4,1	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	4,8	
50	K 88	Klinkener Weg	Ortsausgang Rümpel	Ortseingang Höttenklinken	ao	RVR	5,50	1.400	70	1.000	Asphalt	3	0,7	4,1	Nein	Nein	Fahrbahn	4,8	
31	K 67	Dorfstraße, Oldesloer Straße	Ortsausgang Sehmsdorf	Ortseingang Meddewade	ao	RVR	2,00	1.430	100	2.000	Asphalt	3	1,6	3,05	Nein	Ja	Gehweg / Radweg	4,65	
49	L 90	Schwarzendamm	Ortsausgang Bad Oldesloe	K 94	ao	RVR	6,00	1.000	70	1.482	Asphalt	3	1,75	2,85	Nein	Ja	Fahrbahn	4,6	
37	B 208		Ortsausgang Rethwischdorf	Ortseingang Westerau	ao	RVR	2,10	2.290	100	7.488	Asphalt	3	1,6	2,85	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	4,45	
46	GS	Seefelder Weg	Ortsausgang Seefeld	Kreisgrenze	ao	RVR	3,00	1.050	100	500	Asphalt	3	1,6	2,85	Nein	Ja	Fahrbahn	4,45	
2	GS	Rümpeler Weg	K 94	L 90	ao	RVR	3,00	1.210	n.v.	0	Asphalt	3	1	2,85	Nein	Nein	Wirtschaftsweg	3,85	
52	K 101	Pöltitzer Straße	Ende Radweg	Schwiengköben	ao	RVR	6,00	1.240	100	1.000	Asphalt	3	1	2,85	Nein	Nein	Fahrbahn	3,85	
21	L 222		Ortsausgang Stapelfeld	Ortseingang Stellau	ao	RVR	2,10	1.300	70	2.913	Asphalt	3	1,55	1,9	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	3,45	
18	L 92	Hamburger Straße	K 83	L 224	ao	RVR	2,00	3.910	70 bis 100	4.602	Asphalt	3	1,15	2,3	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	3,45	
43	L 160	Rausdorfer Straße	Beginn wassergebundene Decke	Ende wassergebundene Decke	ao	RVR	1,80	1.020	100	2.062	Wasser-gebunden	3	1,35	1,9	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	3,25	
44	L 93	Großenseer Straße, Trittauerfeld	Grüner Weg	Grander Weg	ao	RVR	2,00	2.300	100	6.095	Asphalt	3	1,2	1,9	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	3,1	
14	L 85	Westerauer Straße	Ortsausgang Westerau	Ortseingang Barnitz	ao	RVR	2,00	2.680	100	3.240	Asphalt	3	0,85	1,4	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	2,25	
17	K 33	Lübecker Straße, Sprenger Weg	Ortsausgang Sprenge	Ortsausgang Mollhagen	ao	RVR	1,70	1.250	100	2.000	Asphalt	3	1,45	0,8	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	2,25	
38	L 90	Steindamm	Ortsausgang Barkhorst	Ortseingang Lasbek-Dorf	ao	RVR	2,00	660	100	3.686	Asphalt	3	0,9	1,1	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	2	
27	GS	Redder	Ortsausgang Heidekamp	Beginn Wirtschaftsweg	ao	RVR	4,00	680	100	1.000	Asphalt	3	0,35	1,6	Ja	Nein	Fahrbahn	1,95	
28	GS	Redder	Beginn Wirtschaftsweg	Ortseingang Zarpen	ao	RVR	3,50	1.200	n.v.	0	Asphalt	3	0,35	1,6	Ja	Nein	Wirtschaftsweg	1,95	
29	K 75		Ortsausgang Rehhorst	Ortseingang Willendorf	ao	RVR	2,00	1.680	100	1.391	Asphalt	3	0,4	1,4	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	1,8	
16	K 37	Rönnbaum	L 90	Ortsausgang Sprenge	io / ao	RVR	5,50	3.350	50	2.000	Asphalt	3	0,95	0,8	Nein	Nein	Fahrbahn	1,75	
25	K 32, K 102	Dorfstraße	Ortsausgang Sprenge	Kreisgrenze	ao	RVR	2,00	1.250	100	2.000	Asphalt	2 bis 3	0,95	0,8	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	1,75	
12	L 71		Ortsausgang Heilshoop	K 112	ao	RVR	2,00	2.360	100	1.867	Asphalt	4	0,35	1,3	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	1,65	
5	L 90, L 296	Hauptstraße, Altenfelder Straße	Waldweg	B 404	io / ao	RVR	5,50	1.680	50 bis 70	2.520	Asphalt	3	0,35	0,8	Nein	Nein	Fahrbahn	1,15	
15	L 296	Mollhagener Straße	Ortsausgang Mollhagen	Ortseingang Eichede	ao	RVR	2,00	1.190	100	2.314	Asphalt	3	0,35	0,8	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	1,15	
24	L 296	Mollhagener Straße, Kirchenstraße	Ortseingang Eichede	Kreisgrenze	io / ao	RVR	6,00	1.980	50	2.314	Asphalt	3	0,35	0,8	Nein	Ja	Fahrbahn	1,15	

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netzhierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Belagsart	Belagsqualität	Belastungswerte	Nachfragewerte	Online-Beteiligung	Regional-konferenz	Maßnahmen-Beschreibung Deckenerneuerung	Gesamt-bewertung	Hinweise
32	L 83	Segeberger Straße	Ortsausgang Altfresenburg	Ortseingang Schlammersdorf	ao	ER	2,10	1.530	100	1.778	Asphalt	3	1,15	2,85	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	4	
3	K 57	Fischbeker Weg, Mönkenbrook	Ortsausgang Bargtheide	Gemeindegrenze	ao	ER	4,50	1.210	70 bis 100	2.000	Asphalt	3	1	2,7	Nein	Ja	Fahrbahn	3,7	
40	GS	Breiter Weg	Wilstedter Weg	Kreisgrenze	ao	ER	5,00	1.740	n.v.	0	Wasser-gebunden	3	1,95	1,5	Nein	Ja	Wirtschaftsweg	3,45	
48	K 68		Ortsausgang Meddewade	Ortseingang Rethwischdorf	ao	ER	6,00	2.240	100	2.000	Asphalt	3	1,2	1,7	Nein	Nein	Fahrbahn	2,9	
34	GS	Blumendorf	L 226	B 75	ao	ER	4,00	1.900	n.v.	0	Wasser-gebunden	3 bis 4	0	2,85	Ja	Nein	Wirtschaftsweg	2,85	
33	GS		K 64	K 66	ao	ER	2,50	1.460	n.v.	0	Wasser-gebunden	3 bis 4	0,8	2	Nein	Nein	Wirtschaftsweg	2,8	
41	K 39	Alte Landstraße	K 83	K 96	ao	ER	5,00	1.520	30	405	Naturstein-pflaster	4	1,15	1,6	Nein	Nein	Fahrbahn	2,75	
51	K 61		Ortsausgang Rohlfshagen	Ortseingang Sattenfelde	ao	ER	5,50	1.200	100	3.522	Asphalt	3	0,7	2	Nein	Ja	Fahrbahn	2,7	
26	GS	Wohldweg	Ortsausgang Bruhnkaten	K 111	ao	ER	3,00	2.130	50	1.000	Asphalt	3	0,35	2,2	Ja	Ja	Fahrbahn	2,55	
42	GS	Hohenfelder Damm	L 220	Kreisgrenze	ao	ER	6,00	3.990	n.v.	0	Wasser-gebunden	3	0,6	1,7	Ja	Nein	Wirtschaftsweg	2,3	
30	K 8		K 7	Ortseingang Trenthorst	ao	ER	4,75	1.400	70	1.000	Asphalt	3	1	1,1	Ja	Nein	Fahrbahn	2,1	
54	K 36	Möllner Straße	Eichede	Kreisgrenze	ao	ER	5,50	1.490	100	2.000	Asphalt	3	1,2	0,6	Ja	Ja	Fahrbahn	1,8	
47	K 64	Schulstraße	Ortsausgang Tralau	K 66	ao	ER	4,50	1.730	100	2.511	Asphalt	3	0,75	0,6	Nein	Nein	Fahrbahn	1,35	
53	K 79	Oldesloer Straße	Barkhorst	Eichede	ao	ER	6,50	2.720	100	2.000	Asphalt	3	0,4	0,6	Nein	Ja	Fahrbahn	1	

Anmerkungen:innerorts /
außerortsBestands-
breite

z. T. geschätzt

1 = Gut;
2 = Leicht einge-
schränkt;
3 = Erheblich
einge-schränkt;
4 = Nicht
nutzbar /
Sturzgefahr0 = keine
Belastung;
5 = sehr hohe
Belastung; ergibt
sich aus DTV,
Schwerverkehr
und Unfalldichte0 = keine
Nachfrage;
5 = sehr hohe
Nachfrage;
ergibt sich aus
erreichter
Einwohnerzahl,
Schülerzahl und
Nähe zu
Zentralen OrtenNennung in der
Online-BeteiligungThematisierung in
den Regional-
konferenzen0 = geringe
Bewertung;
10 = sehr hohe
Bewertung;ergibt sich aus
Addition von
Belastung und
Nachfrage

Lfd.Nr.	Str.Klasse	Straßenname	von...	bis...	Ortslage	Netzhierarchie	Breite (m)	Länge (m)	Kfz-Geschw. (km/h)	DTV	Belagsart	Belagsqualität	Belastungswerte	Nachfragewerte	Online-Beteiligung	Regional-konferenz	Maßnahmen-Beschreibung Deckenerneuerung	Gesamtbewertung	Hinweise
23	K 108	Groot Redder	Ortsausgang Stapelfeld	L 222 (Reinbeker Straße)	ao	RVR	2,00	660	70	5.000	Asphalt	3	2,35	4,85	Nein	Nein		7,2	
55	K 26	Reinbeker Weg	Avenue St. Sebastien	Westliche Zufahrt K 80	ao	RVR	2,00	570	100	7.934	Asphalt	3	2,35	4	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	6,35	x
56	K 109	Papendieker Redder	Glinder Friedhof	Kupfermühlenweg	ao	ER	2,00	450	100	7.500	Asphalt	3	1,55	3,75	Ja	Ja	Gehweg / Radweg	5,3	
35	K 61	Rümpeler Weg, Dorfstraße	Ortsausgang Bad Oldesloe	Ortseingang Rümpel	ao	RVR	2,20	1.330	70	1.945	Asphalt	3	0,7	4,1	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	4,8	
50	K 88	Klinkener Weg	Ortsausgang Rümpel	Ortseingang Höttenklinken	ao	RVR	5,50	1.400	70	1.000	Asphalt	3	0,7	4,1	Nein	Nein	Fahrbahn	4,8	
31	K 67	Dorfstraße, Oldesloer Straße	Ortsausgang Sehmsdorf	Ortseingang Meddewade	ao	RVR	2,00	1.430	100	2.000	Asphalt	3	1,6	3,05	Nein	Ja	Gehweg / Radweg	4,65	
57	K 12	Tremsbütteler Weg	Bargtheide	Tannengrund	ao	RVR	2,00	570	100	2.500	Betonstein-pflaster	3	1,15	3,5	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	4,65	
52	K 101	Pöltzer Straße	Ende Radweg	Schwiengköben	ao	RVR	6,00	1.240	100	1.000	Asphalt	3	1	2,85	Nein	Nein	Fahrbahn	3,85	
3	K 57	Fischbeker Weg, Mönkenbrook	Ortsausgang Bargtheide	Gemeindegrenze	ao	ER	4,50	1.210	70 bis 100	2.000	Asphalt	3	1	2,7	Nein	Ja	Fahrbahn	3,7	
48	K 68		Ortsausgang Meddewade	Ortseingang Rethwischdorf	ao	ER	6,00	2.240	100	2.000	Asphalt	3	1,2	1,7	Nein	Nein	Fahrbahn	2,9	
51	K 61		Ortsausgang Rohlfshagen	Ortseingang Sattenfelde	ao	ER	5,50	1.200	100	3.522	Asphalt	3	0,7	2	Nein	Ja	Fahrbahn	2,7	
59	K 79	Barkhorster Straße	Rohlfshagen	BahnRadWeg	ao	ER	2,00	360	100	1.000	Asphalt	3	0,7	2	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	2,7	
58	K 31	Drahtmühle	Grönwohld	BahnRadWeg	ao	RVR	5,00	610	50	2.500	Asphalt	3	0,9	1,7	Nein	Nein	Fahrbahn	2,6	
17	K 33	Lübecker Straße, Sprenger Weg	Ortsausgang Sprenge	Ortsausgang Mollhagen	ao	RVR	1,70	1.250	100	2.000	Asphalt	3	1,45	0,8	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	2,25	
30	K 8		K 7	Ortseingang Trenthorst	ao	ER	4,75	1.400	70	1.000	Asphalt	3	1	1,1	Ja	Nein	Fahrbahn	2,1	
29	K 75		Ortsausgang Rehhorst	Ortseingang Willendorf	ao	RVR	2,00	1.680	100	1.391	Asphalt	3	0,4	1,4	Ja	Nein	Gehweg / Radweg	1,8	
54	K 36	Möllner Straße	Eichede	Kreisgrenze	ao	ER	5,50	1.490	100	2.000	Asphalt	3	1,2	0,6	Ja	Ja	Fahrbahn	1,8	
60	K 75	Reinfelder Straße	Hamannsöhlen	Rehhorst	ao	n.v.	2,00	500	100	1.391	Asphalt	3	0,4	1,4	Nein	Ja	Gehweg / Radweg	1,8	
16	K 37	Rönnbaum	L 90	Ortsausgang Sprenge	io / ao	RVR	5,50	3.350	50	2.000	Asphalt	3	0,95	0,8	Nein	Nein	Fahrbahn	1,75	
25	K 32, K 102	Dorfstraße	Ortsausgang Sprenge	Kreisgrenze	ao	RVR	2,00	1.250	100	2.000	Asphalt	2 bis 3	0,95	0,8	Nein	Nein	Gehweg / Radweg	1,75	
47	K 64	Schulstraße	Ortsausgang Tralau	K 66	ao	ER	4,50	1.730	100	2.511	Asphalt	3	0,75	0,6	Nein	Nein	Fahrbahn	1,35	
53	K 79	Oldesloer Straße	Barkhorst	Eichede	ao	ER	6,50	2.720	100	2.000	Asphalt	3	0,4	0,6	Nein	Ja	Fahrbahn	1	

Anmerkungen:innerorts /
außerortsBestands-
breite

z. T. geschätzt

1 = Gut;
2 = Leicht einge-
schränkt;
3 = Erheblich
einge-schränkt;
4 = Nicht
nutzbar /
Sturzgefahr0 = keine
Belastung;
5 = sehr hohe
Belastung; ergibt
sich aus DTV,
Schwererkehr
und Unfalldichte0 = keine
Nachfrage;
5 = sehr hohe
Nachfrage;
ergibt sich aus
erreichter
Einwohnerzahl,
Schülerzahl und
Nähe zu
Zentralen OrtenNennung in der
Online-
BeteiligungThematisierung
in den Regional-
konferenzen0 = geringe
Bewertung;
10 = sehr hohe
Bewertung;
ergibt sich aus
Addition von
Belastung und
Nachfrage

Lfd. Nr.	BRW-Route	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Länge (in m, gerundet)	Sanierung	Ver- breiterung	Netzlücken- schluss	Kosten
1	A	Höhe KGV "Radeland"	K 61	350	x			78.750 €
2	B	Kreuzung Eichedeer Weg/Mollhagen	Dorfstraße/Spreng	1.800			x	675.000 €
3	B	Dorfstraße/Spreng	Finkhorster Berg	1.100		x		412.500 €
4	C	Am Markt/Trittau	K 32	1.200		x		450.000 €
5	C	Drahtmühle	Deepenstegen	500		x		187.500 €
6	C	Lütjensee	Alte Landstraße/Siek	4.300		x		1.612.500 €
7	C	Alte Landstraße/Siek	L 92	2.300		x		862.500 €
8	C	Höhe Tennisclub Brunsbek	K 96	1.800		x		675.000 €
9	C	Wiesenstraße/Stellau	A 24	3.650		x		1.368.750 €
10	C	Höhe TSV Glinde	L 94	700		x		262.500 €

Anmerkungen: Sanierung in Bestandsbreite Verbreiterung auf 2,50m Neubau in 2,50m Breite

Einheitskosten für

Bauliche Maßnahmen

Neubau / Verbreiterung Radweg	150 / qm
Deckenerneuerung Fahrbahn	90 / qm
Deckenerneuerung Gehweg / Radweg	50 / qm

Tabelle T4

Maßnahmentabelle - Ortseingänge

Kreis Stormarn,
Fortschreibung Radverkehrskonzept 2023

Lfd.Nr.	Stadt, Gemeinde	Ortsteil (Himmelsrichtung)	Straßenklasse	Netz-hierarchie	Muster-lösung	Kosten	Priorität
1	Bargteheide	Bargteheide (Nordost)	K 12	RVR	2	15.000 €	1
2	Grönwohld	Grönwohld (Ost)	K 31	RVR	2	15.000 €	1
3	Steinburg	Sprengel (Ost)	K 32	RVR	1	10.000 €	1
4	Steinburg	Sprengel (Nord)	K 32	RVR	1	10.000 €	1
5	Steinburg	Möllhagen (Süd)	K 33	RVR	2	15.000 €	1
6	Steinburg	Sprengel (West)	K 37	RVR	1	10.000 €	1
7	Jersbek	Jersbek (West)	K 56	ER	2	15.000 €	1
8	Bargfeld-Stegen	Bargfeld-Stegen (Nord)	K 60	RVR	2	15.000 €	1
9	Rümpel	Rümpel (Nord)	K 61	RVR	2	15.000 €	1
10	Grande	Grande (Nord)	K 99	RVR	1	10.000 €	1
11	Stapelfeld	Stapelfeld (West)	K 107	RVR	1	10.000 €	1
12	Stapelfeld	Stapelfeld (Ost)	K 107	RVR	2	15.000 €	1
13	Stapelfeld	Stapelfeld (Nord)	K 108	ER	2	15.000 €	1
14	Ahrensburg	Ahrensfelde (Nord)	GS (Dorfstraße)	ER	1	10.000 €	2
15	Ammersbek	Rehagen-Schäferdresch (Südwest)	GS (Lübecker Straße)	RVR	2	15.000 €	2
16	Ammersbek	Hoibüttel (West)	GS (Ohlstedter Straße)	RVR	2	15.000 €	2
17	Ammersbek	Rehagen/Schäferdresch	K 55	RVR	2	15.000 €	2
18	Bad Oldesloe	Bad Oldesloe (Nordwest)	K 64	RVR	1	10.000 €	2
19	Bad Oldesloe	Bad Oldesloe (Ost)	K 67	ER	1	10.000 €	2
20	Bad Oldesloe	Sehmsdorf (Ost)	K 67	ER	1	10.000 €	2
21	Bad Oldesloe	Sehmsdorf (West)	K 67	ER	2	15.000 €	2
22	Badendorf	Badendorf	K 78	RVR	1	10.000 €	2
23	Badendorf	Dahmsdorf (West)	K 78	RVR	1	10.000 €	2
24	Badendorf	Dahmsdorf (Ost)	K 78	RVR	2	15.000 €	2
25	Bargfeld-Stegen	Bargfeld-Stegen (West)	B 75	RVR	1	10.000 €	2
26	Bargfeld-Stegen	Bargfeld-Stegen (Ost)	B 75	RVR	2	15.000 €	2
27	Barnitz	Benstaben	K 67	ER	1	10.000 €	2
28	Barnitz	Groß Barnitz	K 7	RVR	1	10.000 €	2

Tabelle T4

Maßnahmentabelle - Ortseingänge

Kreis Stormarn,
Fortschreibung Radverkehrskonzept 2023

Lfd.Nr.	Stadt, Gemeinde	Ortsteil (Himmelsrichtung)	Straßenklasse	Netz-hierarchie	Muster-lösung	Kosten	Priorität
29	Barnitz	Barnitz (Süd)	L 85	RVR	2	15.000 €	2
30	Barsbüttel	Stemwarde (Süd)	L 222	RVR	2	15.000 €	2
31	Braak	Braak (Ost)	L 92	RVR	2	15.000 €	2
32	Delingsdorf	Timmerhorn (Nordost)	GS (Alte Landstraße)	RVR	2	15.000 €	2
33	Elmenhorst	Elmenhorst (West)	B 75	RVR	1	10.000 €	2
34	Elmenhorst	Elmenhorst (Ost)	K 92	ER	1	10.000 €	2
35	Feldhorst	Steinfeld (Ost)	K 2	ER	1	10.000 €	2
36	Grabau	Grabau (Ost)	L 226	ER	1	10.000 €	2
37	Großensee	Großensee (Südwest)	K 105	ER	1	10.000 €	2
38	Großensee	Großensee (Nord)	L 224 / L 92	RVR	2	10.000 €	2
39	Großensee	Großensee (West)	L 92	RVR	1	10.000 €	2
40	Großensee	Großensee (Ost)	L 93	RVR	2	15.000 €	2
41	Großhansdorf	Großhansdorf (Ost)	L 91	RVR	2	15.000 €	2
42	Heidekamp	Heidekamp (Süd)	L 71	RVR	1	10.000 €	2
43	Heilshoop	Heilshoop (Süd)	L 71	RVR	1	10.000 €	2
44	Heilshoop	Heilshoop (Nord)	L 71	RVR	2	15.000 €	2
45	Hoisdorf	Hoisdorf (Nord)	L 90	RVR	1	10.000 €	2
46	Hoisdorf	Oetjendorf (Süd)	L 90	RVR	2	15.000 €	2
47	Hoisdorf	Hoisdorf (West)	L 91	RVR	1	10.000 €	2
48	Jersbek	Jersbek	K 86	RVR	1	10.000 €	2
49	Klein Wesenberg	Klein Wesenberg (Ost)	K 7	ER	1	10.000 €	2
50	Klein Wesenberg	Klein Schenkenberg	K 71	RVR	1	10.000 €	2
51	Klein Wesenberg	Klein Wesenberg (Nord)	K 71	RVR	2	15.000 €	2
52	Lasbek	Lasbek (Nord)	L 90	RVR	1	10.000 €	2
53	Lasbek	Barkhorst (Süd)	L 90	RVR	2	15.000 €	2
54	Lütjensee	Lütjensee	K 30	RVR	1	10.000 €	2
55	Lütjensee	Lütjensee (Nord)	L 92	RVR	1	10.000 €	2
56	Lütjensee	Dwerkaten (West)	L 92	RVR	2	15.000 €	2

Tabelle T4

Maßnahmentabelle - Ortseingänge

Kreis Stormarn,
Fortschreibung Radverkehrskonzept 2023

Lfd.Nr.	Stadt, Gemeinde	Ortsteil (Himmelsrichtung)	Straßenklasse	Netz-hierarchie	Muster-lösung	Kosten	Priorität
57	Mönkhagen	Steinkoppel	K 112	RVR	2	15.000 €	2
58	Pölitze	Pölitze (West)	L 90	RVR	1	10.000 €	2
59	Rehhorst	Willendorf	K 75	RVR	1	10.000 €	2
60	Rehhorst	Rehhorst (Nord)	K 75	RVR	2	15.000 €	2
61	Reinfeld	Binnenkamp (Süd)	L 71	RVR	1	10.000 €	2
62	Reinfeld	Reinfeld (Nordost)	L 71	RVR	2	15.000 €	2
63	Reinfeld	Binnenkamp (Nord)	L 71	RVR	2	15.000 €	2
64	Rethwisch	Rethwisch (Süd)	L 87	RVR	1	10.000 €	2
65	Rümpel	Rohlfshagen	K 79	ER	1	10.000 €	2
66	Stapelfeld	Stapelfeld (Süd)	L 222	ER	1	10.000 €	2
67	Steinburg	Mollhagen (West)	L 296	RVR	1	10.000 €	2
68	Steinburg	Mollhagen (Nordost)	L 296	RVR	1	10.000 €	2
69	Steinburg	Eichede (West)	L 296	RVR	2	15.000 €	2
70	Travenbrück	Neverstaven	K 103	ER	1	10.000 €	2
71	Travenbrück	Trauu	K 64	RVR	2	15.000 €	2
72	Travenbrück	Vinzier	K 66	ER	1	10.000 €	2
73	Travenbrück	Schlamersdorf (Nord)	L 83	ER	1	10.000 €	2
74	Tremsbüttel	Tremsbüttel	K 12	RVR	1	10.000 €	2
75	Tremsbüttel	Sattenfelde	K 61	RVR	1	10.000 €	2
76	Trittau	Trittau (Nordost)	K 32	RVR	1	10.000 €	2
77	Trittau	Trittau (Südost)	L 220	RVR	1	10.000 €	2
78	Trittau	Trittau (West)	L 93	RVR	1	10.000 €	2
79	Trittau	Trittau (Südwest)	L 94	RVR	2	15.000 €	2
80	Wesenberg	Groß Wesenberg	K 71	RVR	2	15.000 €	2
81	Zarpen	Zarpen (Ost)	K 111	RVR	2	15.000 €	2
82	Zarpen	Zarpen (Süd)	L 71	ER	1	10.000 €	2
83	Zarpen	Zarpen (Nord)	L 71	RVR	2	15.000 €	2
84	Ahrensburg	Ahrensfelde (West)	GS (Dorfstraße)	ER	2	15.000 €	3

Lfd.Nr.	Stadt, Gemeinde	Ortsteil (Himmelsrichtung)	Straßenklasse	Netz-hierarchie	Muster-lösung	Kosten	Priorität
85	Barsbüttel	Stellau (West)	L 222	ER	2	15.000 €	3
86	Feldhorst	Havighorst	K 1	ER	2	15.000 €	3
87	Feldhorst	Steinfeld (Süd)	K 2	ER	2	15.000 €	3
88	Heidekamp	Heidekamp (West)	L 71	ER	2	15.000 €	3
89	Klein Wesenberg	Klein Wesenberg (West)	K 7	ER	2	15.000 €	3
90	Meddewade	Meddewade (Nord)	K 67	ER	2	15.000 €	3
91	Meddewade	Meddewade (West)	K 67	ER	2	15.000 €	3
92	Travenbrück	Schlamersdorf (Süd)	L 83	ER	2	15.000 €	3
93	Travenbrück	Sühlen (Süd)	L 83	ER	2	15.000 €	3
94	Bad Oldesloe	Bad Oldesloe (West)	L 226	kein	1	10.000 €	4
95	Grönwohld	Grönwohld (Nord)	K 32	kein	1	10.000 €	4
96	Lütjensee	Dwerkaten (Nord)	K 32	kein	1	10.000 €	4
97	Lütjensee	Dwerkaten (Süd)	K 32	kein	2	15.000 €	4
98	Rehhorst	Rehhorst (Süd)	K 75	kein	1	10.000 €	4
99	Reinbek	Ohe (West)	GS (Am Sportplatz)	kein	1	10.000 €	4
100	Trittau	Trittau (Nordwest)	K 30	kein	2	15.000 €	4

Prio 1 = im
Sommer 2022
als
QuickWin
ausgewählt

Prio 2 =
Maßnahme an
Radvorrang-
route

Prio 3 =
Maßnahme an
Ergänzungs-
route

Prio 4 =
Maßnahme
außerhalb des
Radverkehrs-
zielnetzes

Lfd.Nr.	Straße	Ort	Stadt / Gemeinde	Anzahl Umlauf- sperrern	Gesamtkosten
1	K 94 (Im Seybeck)	Rümpel	Rümpel	2	15.000 €
2	K 79 (Barkhorster Str.)	Rohlfshagen	Rümpel	2	15.000 €
3	L 90 (Barkhorster Str.)	Barkhorst	Lasbek	2	15.000 €
4	L 296 (Eichedeer Str.)	Mollhagen	Steinburg	1	7.500 €
5	Finkhorster Berg		Steinburg	2	15.000 €
6	L 92 (Bahnhofstr.)	Dwerkaten	Lütjensee	1	7.500 €
7	K 31 (Bahnhofstr.)	Grönwohld	Grönwohld	2	15.000 €
8	Oher Weg	Glinde	Glinde	2	15.000 €
9	L 94 (Möllner Landstr.)	Glinde	Glinde	1	7.500 €
10	Am Anger	Glinde	Glinde	1	7.500 €
11	Am Spitzwald	Glinde	Glinde	1	7.500 €
12	Hinter den Tannen	Glinde	Glinde	1	7.500 €
13	L 222 (Stellauer Str.)	Stellau	Barsbüttel	2	15.000 €
14	L 160		Brunsbek	2	15.000 €
15	L 160 (Hauptstr.)	Langelohe	Brunsbek	2	15.000 €
16	L 92	Papendorf	Brunsbek	2	15.000 €
17	K 39 (Alte Landstr.)		Siek	1	7.500 €
18	L 224		Siek	2	15.000 €
19	L 91 (Bahnhofstr.)	Fuhrwegen	Hoisdorf	2	15.000 €
20	L 92 (Hamburger Str.)	Lütjensee	Lütjensee	2	15.000 €
21	Am See	Lütjensee	Lütjensee	2	15.000 €
22	Deepenstegen	Lütjensee	Lütjensee	2	15.000 €
23	Lehmbeksweg	Drahtmühle	Grönwohld	2	15.000 €
24	B 75 (Blumendorf)	Bad Oldesloe	Bad Oldesloe	1	7.500 €